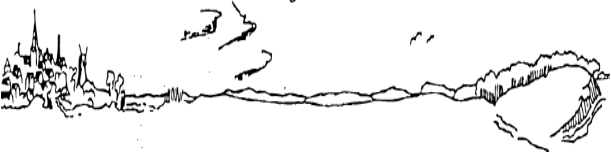



<p>FORENINGEN for BYGNINGS- og LANDSKABSKULTUR for SYDFYN</p>  <p>Formand: Rudi Rusfort Kragh, Krovej 15, 5762 Vester Skerninge. Telefon 62 24 48 98. Formanden@bygland-sydfyn.dk www.byogland-sydfyn.dk</p>	 <p>Danmarks Naturfredningsforening</p>
---	---

d. 21. april 2009

Høringsvar vedr. Klimapolitik for Svendborg Kommune

Det er vigtigt at Svendborg Kommune får en politik på Klimaområdet. Og det udarbejdede forslag er et godt afsæt for det videre arbejde.

I Høringsvaret tages ikke stilling til om klimaforandringerne er primært menneskeskabte. Vi er enige i, at man kan konstatere at en række naturfænomener er under forandring, og at det bør man forholde sig til. I forslaget nævnes en række mulige fremtidige konsekvenser af forandringerne, men det kan konstateres at siden notatet er skrevet (dateret 15.12.08) er en række af de mulige konsekvenser allerede bliver revideret – at forandringerne forventes at komme hurtigere og med større konsekvens end antaget ultimo 2008, for fire måneder siden.

Overordnede mener By og Land-Sydfyn at der er fire forhold som oplægget savner:

- Det er fint at der beskrives hvad kommunen kan gøre indenfor de kommunale bygninger, anlæg og arealer, men indenfor kommunegrænsen er der et væld af privatejede bygninger og arealer som der samlet set har et tilsvarende og muligvis større behov, og hvor i hvert fald effekten vil være mange gange større. Kommunen kan skabe rammerne og være opsøgende for energioptimerende løsninger i privatejede boliger m.m., som så i praksis udføres af private aktører.
- Der skal være mere fokus på at forebygge klimaforandringerne end at tilpasse sig forandringerne som oplægget hovedsageligt beskriver.
- Der savnes en status på hvordan en række væsentlige forhold og forbrugstal er i dag i Svendborg Kommune. Uden denne viden er det svært at vurdere hvor stor en byrde Svendborg Kommune i dag bidrager til, som CO₂-udleder. Og dermed hvor stor udfordringen faktisk er.
- Der savnes mål for hvad Svendborg Kommune vil nå og hvornår, andet end det der er lovbefæstet eller i forvejen er sat i stand eller er besluttet

Af mere konkrete ting kan nævnes:

1) Det er fint der introduceres en Grøn Guide, men hvad skal denne lave – og på hvilken måde adskiller denne sig fra Energitjenesten Fyn i Vestergade?

2) Svendborg Kommune har en bygningsmasse der er ældre end landsgennemsnittet, og denne ældre bygningsmasse indeholder en særlig arkitektur og bygningskultur der er særegne for Sydfyn.

2a) Svendborg Kommune skal anvende bl.a. HusetsWeb/Energiberegneren som metode til at skabe lokale kampagner der kan fremme energioptimering i den eksisterende privatejede boligmasse.

2b) I Svendborg Kommunes Arkitekturpolitikken påpeges opmærksomheden på dette i forhold til energirenovering af den eksisterende boligmasse. Der er behov for en særlig indsats overfor ejere af fredede og bevaringsværdige huse i Kommunen, så de ikke udskifter vinduer, gennemfører facaderenoveringer m.m. uden tilladelse.

3) Særligt de små øer og dele af Tåsinge vil blive stærkt påvirket af havvandsstigningerne, mange værdifulde naturområder vil gå tabt. Ny områder skal udpeges.

3a) Der etableres allerede nu uplanlagte/ikke godkendte kystsikringer af private grundejere, både i form af høfder, betonmure samt udsmidning af affaldsjord langs kommunens kyststrækninger. Der efterlyses en politik der håndhæver dette.

4) Danmark har en målsætning om at frigøre sig fossile brændstoffer. Der savnes en plan for hvordan bygningsmassen i Svendborg Kommune og infrastrukturen for bilparken kan indrettes som man også i Svendborg Kommune kan fortsætte tilværelsen uden fossile brændstoffer. Man kunne lave en plan for ”brintsamfundet Svendborg”.

4a) Svendborg Kommune anskaffer snarest muligt elektriske biler til kommunens kørselsbrug.

5) Der savnes en beskrivelse af hvordan man gøre klimaudfordringen folkelig i Svendborg. Det vurderes ikke at være nok at have en Grøn Guide til ca. 60.000 borgere. Kommunen skal understøtte Agenda 21 og lokale samarbejdsprojekter der fremmer energibesparelser og klimasagen.

6) Tankefuld bør opføres i forhold til klimaudfordringen – både på bygningsniveau og på transportniveauet. Planlægges bygninger nu ud fra at hver matrikel har mindst en bil som holder i egen carport. Derved er Tankefuld ikke visionær på det klimamæssige niveau. Tankefuld bør indrettes så området bliver bilfrit, men med gratis offentlig transport til tog, uddannelsessteder, erhvervsområder og midtbyen. Samt at der etableres sikre og oplevelsesrige cykelruter mod centrum for både børn og voksne. I Tankefuld bør der opføres en bolig- og byggeudstilling med lavenergi bebyggelse, hvor alle med selvsyn kan se hvad der sker inden for dette område både nationalt og internationalt. Dette kan samtidig være et udstillingsvindue for Svendborgs nye boligområde.

7) Svendborg skal være Den grønne By, med en beplantningsplan der fremmer udbredelsen af træer og buske i midtbyen. Der skal være opmærksomhed på at forhaverne er en kvalitet, som skal bevares og fremmes.

8) Svendborg midtby skal gøres bilfri; byen skal indrettes til gavn for fodgængere og cyklister – hvor de biler er i midtbyen er servicebiler til de handlende eller beboerne. Området skal på sigt indrettes som en miljøzone. Der igangsættes en visionær trafikplan for Svendborg Kommune, der inddrager den fossilfri transport.

9) Der skal være En Grøn Byfornyelse. De almennyttige boligselskaber og offentlige institutioner skal lave grønne regnskaber og bygningsrenoveringer skal gennemføres som miljøvenlige projekter med respekt for bygningskulturen og arkitekturen.

10) 16% af Danmarks udledning af klimagasser stemmer fra landbruget, en væsentlig del stammer fra svineproduktionen. Kommunen bør udpege "Landbrugs industrielle områder", egnede steder i kommunen hvor svineproduktionen kan foregå med forgasningsanlæg som kan producerer fjernvarme eller el-produktion.

11) Svendborg Kommune bør aktivt støtte de energi-innovative projekter samt virksomheder der fremmer omstillingen til et fossilt-frit samfund, der er i kommune og som både kan skabe lokal beskæftigelse, brande Svendborg og ikke mindst være til gavn for miljøet.

12) Svendborg Kommune skal være Klimakommune i 2009.

Med venlig hilsen

Rudi Rusfort Kragh
By og Land-Sydfyn
Formand

Ole Heilmann-Clausen
Danmarks Naturfredningsforening, Svendborg
Bestyrelsesmedlem