

Den 13.2.2009; Bragt i Fyns Amts Avis

Parkeringshus i Dronningemaen.

Fyns Amts Avis bragte 3. februar en artikel af Ole Kølster som mikrofonholder for 2 repræsentanter for handelstanden i Svendborg. Meningen var at give medløb til Morten Sol Petersens (V) forslag om at forlade de vedtagne planer om P-hus i Dronningemaen og i stedet lade private bygge i Voldgaden.

Synspunkterne fra de to foreningers formænd, Kim Dennig (Shopping Svendborg) og Hans Ulrik Scaffalitzkys (Erhvervsforum Svendborg), er ikke nye og bliver ikke mere fornuftige eller rigtige ved at blive gentaget.

Svendborg kommune har fået foretaget en grundig analyse, ganske vist før klimadebatten og den igangværende økonomiske krise, som peger på en god løsning af midtbyens parkeringsproblemer ved at få tømt Torvet og Ramsherred for biler og etablering af et stort parkeringshus i skrænten mellem Bagergade og Dronningemaen.

Forslaget giver helt indlysende de bedste tilkørselsforhold og langt den mindste belastning for omkringboende. Fra denne placering kan man gå direkte ind i midtbyen forbi skole, teater og rådhus til de spændende forretninger og gademiljøer. Forslaget kunne rigtigt udformet endda lukke det grimme hul i Bagergade ("Bremerpasset") og dermed forhindre gennemkørsel over Centrumspladsen og sikre et langt bedre miljø på denne centrale plads.

Skulle disse pladser ikke være nok kan de løbende målinger fortælle os hvornår næste initiativ bør være klart. Hér vil Foreningen By og Land-Sydfyn foreslå at området ved SG-hallen bliver indtænkt. Det ligger bynært og udnyttes ikke optimalt i dag. Med hallens udflytning til idrætsbyen kunne der her gradvist etableres parkering i flere lag i kombination med boliger/erhverv.

Kim Dennig siger i artiklen, "Og hvad skal Torvet ellers bruges til? Bilerne giver liv, og nævner Fåborg som et skrækeksempel på, hvor galt det kan gå. Scaffalitzkys supplerer med eksempler fra andre byer, hvor man også har forsøgt sig med bilfri pladser."

Vi lader synspunktet stå et øjeblik!

By og Land-Sydfyn mener ikke at det er bilerne der giver liv i byen. Det gør derimod mennesker – de er forudsætningen for byens liv. By og Land-Sydfyn vil på det varmeste støtte byrådets vedtagne forslag og advarer mod at hoppe på den nye kampagne.

På vegne af bestyrelsen i Foreningen By og Land-Sydfyn
Rudi Rusfort Kragh
Formand