

Læserbrev

d. 15.2.09

### **Negativ fremtid for Femte Maj Plads**

Foreningen By-og Land-Sydfyn har via dagspressen erfaret, at Femte Maj Plads af hensyn til biltrafikken skal belastes med en stor rundkørsel. Da det er åbenlyst, at netop denne plads er særlig helstøbt og unik for Svendborg. På kommunens hjemmeside findes materiale om projektet, og det er skræmmende læsning, set i et by- og landskabsarkitektonisk perspektiv. Boligkvaliteterne omkring pladsen bliver tydeligvis forringet, hvis det tænkte projekt gennemføres. Rundkørselen vil beslaglægge en stor del af pladsens vestlige del, betyde fjernelse af de store, smukke platantræer og uden tvivl øge støjbelastningen på de tilstødende boliger.

Femte Maj Plads er anlagt tidligt i 1950-erne, og er et meget fint eksempel på sammentænkning af nyklassicistisk og modernistisk formsprog. Der er en fornem harmoni mellem pladsens udstrækning og bebyggelsens proportioner. Arkitekturen afspejler inspiration fra 30-ernes og 40-ernes bedste almennyttige boligbebyggelser (arkitekterne Kay Fisker, C.F.Møller, Ivar Bendtsen m.fl). Pladsen er ydermere et eksempel på hvor stor vægt, der er lagt på at samarbejde bebyggelse, belægning og beplantning, hvilket desværre er et særsyn ved vore dages nyanlæg. Navnlig de store klippede, og bevidst placerede plataner demonstrerer vellykkede landskabsarkitektoniske overvejelser, og skaber den præcist definerede afslutning af pladsens vestlige ende. Træerne danner reelt den portal hvor igennem man fra vest "træder" ind i pladsens univers.

Det er skammeligt, at kommunen nu finder det for godt at vægte et så stort trafik anlæg højere end alle disse åbenlyse arkitektur-, miljø- og boligmæssige kvaliteter. Stedet kræver andre hensyn end de trafikale. Det er brutalt og negativt blot at sætte en motorsav på de otte store plataner for at få plads til en voldsom rundkørsel, og det er arrogant overfor beboerne og kommunens netop vedtagne arkitekturpolitik.

Trafikal sikkerhed kræver naturligvis nytænkning, men i eksisterende, gamle bymiljøer er der altså begrænsede muligheder for at presse rundkørsler ned i infrastrukturen. Dette er et af de særdeles bevaringsværdige steder i byen, hvor der bør tænkes i alternativer.

Af projekt materialet fremgår det, at der er budgetteret med hen ved en halv million kroner til rådgiverhonorarer. Det må indtrængende henstilles, at projektet genovervejes, og at nogle af disse midler bruges til kompetent bistand fra fagpersoner med indsigt i byarkitektur og miljø.

På vegne af bestyrelsen  
Rudi Rusfort Kragh  
Formand for Foreningen By- og Land, Sydfyn